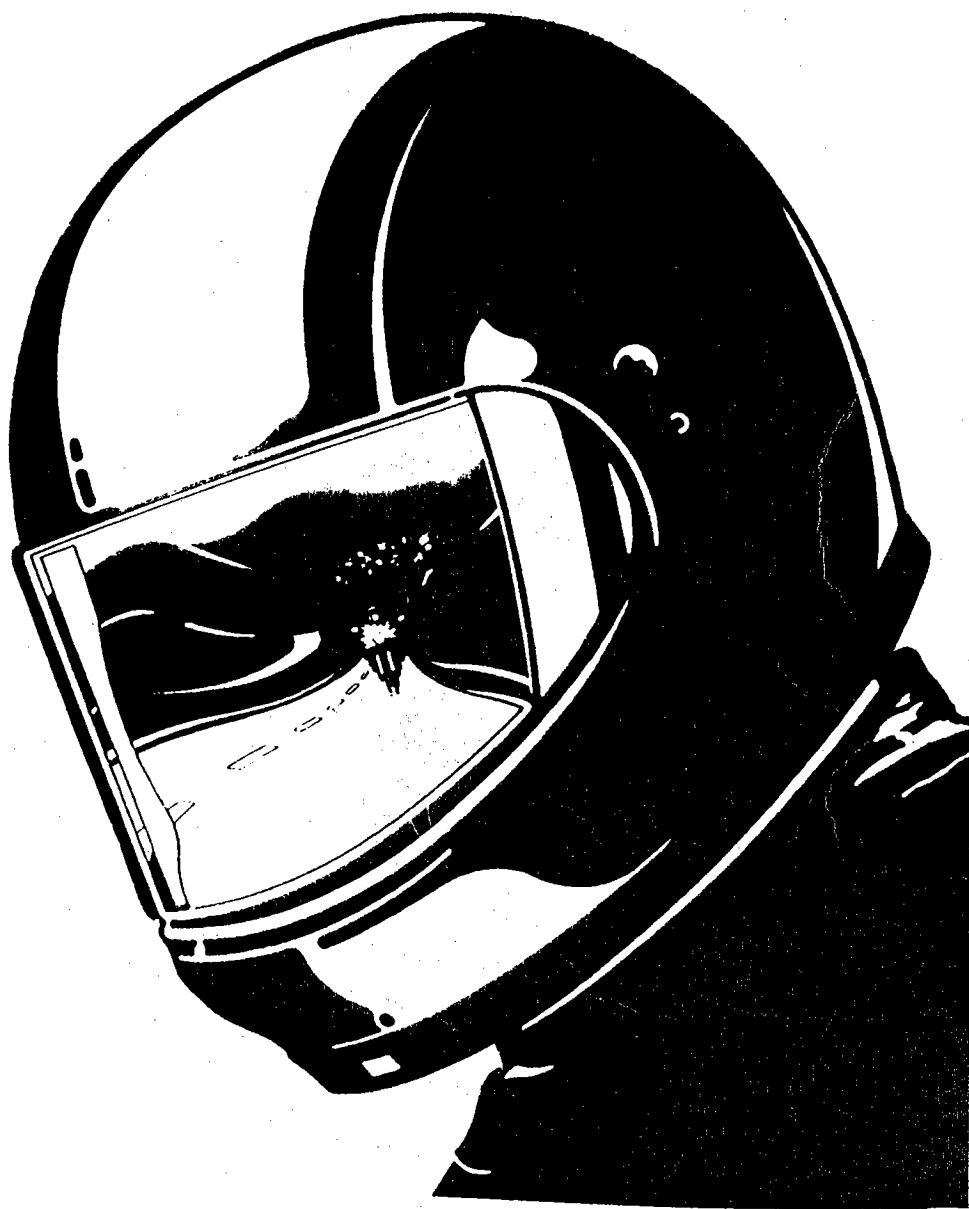


# HONDA

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



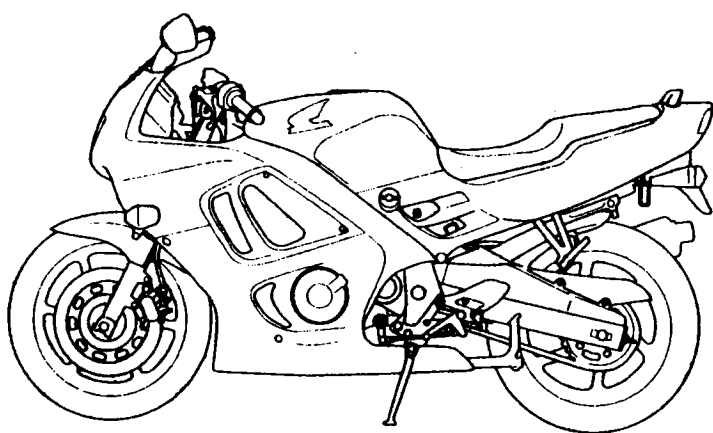
**CBR 600 F (PC31)**

95-98

 **BRANDT**

# CBR600F

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain  
Oy Brandt Ab:n luvalla.

# SISÄLLYSLUETTELO

# SIVU

JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
- Ajo-ohjeita	2
- Ajovarusteet	2
- Muutostyöt	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3-4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
- Mittaristo ja merkkivalot	6
- Mittariston ja merkkivalojen toiminta	6
- Jäähdytysnesteen lämpömittari	7
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	8
- Moottorivirran hätäkatkaisin	8
- Ajovalokatkaisin	8
- Käynnistyskatkaisin	9
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	9
- Ajovalonvaihtokatkaisin	9
- Kaukovalovilkku	9
- Suuntavilkun katkaisin	9
- Äänimerkin katkaisin	9
OHJAUSLUKKO	9
KYPÄRÄLUKKO	10
TAVARASÄILIÖ	10
SIVUSUOJA	10
ASIAKIRJATASKU	11
SATULA	11
HUOLTOLUUKKU/ALAKATE	11
JOUSITUS	12
- Etujousitus	12
- Takajousitus	13
JARRUT	14
- Etujarrut	14
- Takajarrut	16
KYTKIN	16
JÄÄHDYTYSNESTE	17
POLTTOAINE	18
- Polttoainehana	18
- Polttoainepumppu	19
- Varatankki	19
- polttoainesäiliö	19
MOOTTORIÖLJY	20
RENKAAT	21
- Rengaskoko	21
- Renkaiden pienin urasyvyys	22
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	23
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	23
SISÄÄNAJO	25
	26
	26
	26
	27
MIKÄ EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	27
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	27
HUOLTO-OHJEET	28
TYÖKALUT	29
HUOLTOTOIMENPITEET	30
MOOTTORIÖLJY	30

SYTYTYSTULPAT	32
KAASUKAHVA	33
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	33
TOISIOKETJU	34
JOUSITUKSEN TARKASTUS	37
SIVUSEISONTATUKI	37
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	37
JARRUPALOJEN KULUMINEN	40
AKKU	41
SULAKKEEN VAIHTO	42
POLTTIMOIDEN VAIHTO	43
Ajovalon polttimo	44
Jarru-/Takavalon polttimon vaihto	44
Etu- ja takasuuntavilkkujen polttimoiden vaihto	45
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	46
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	47
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	47
TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA	48
TEKNISET TIEDOT	49-50
KYTKENTÄKAAVIO	51
MUISTIINPANOJA	52

## JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA CBR600F on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HONDA CBR600F on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maantieajoon.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Puh. \_\_\_\_\_

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakkoivan ajon kurssseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - \* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - \* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - \* Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - \* Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

**VAROITUS!** Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarjoita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuorma, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 186 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 14 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.
6. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin moottoripyöräsi hallinnan.

### LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

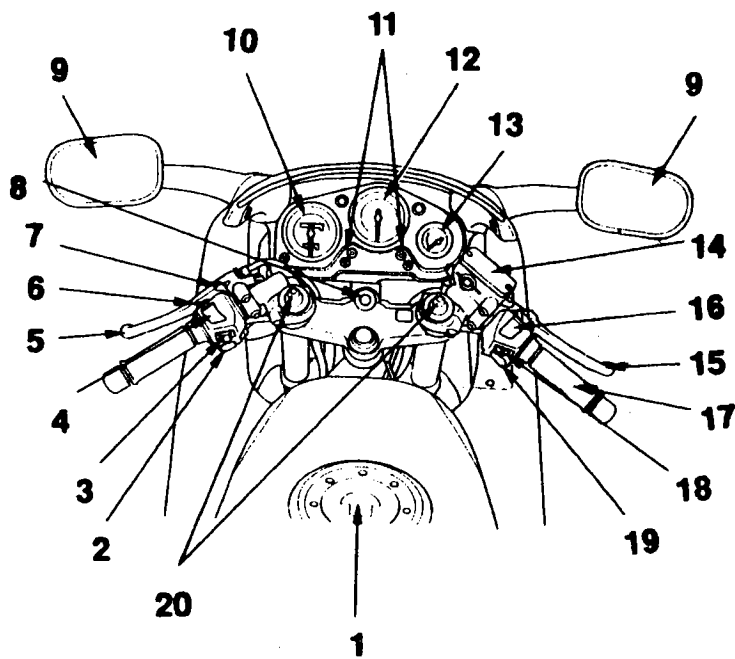
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

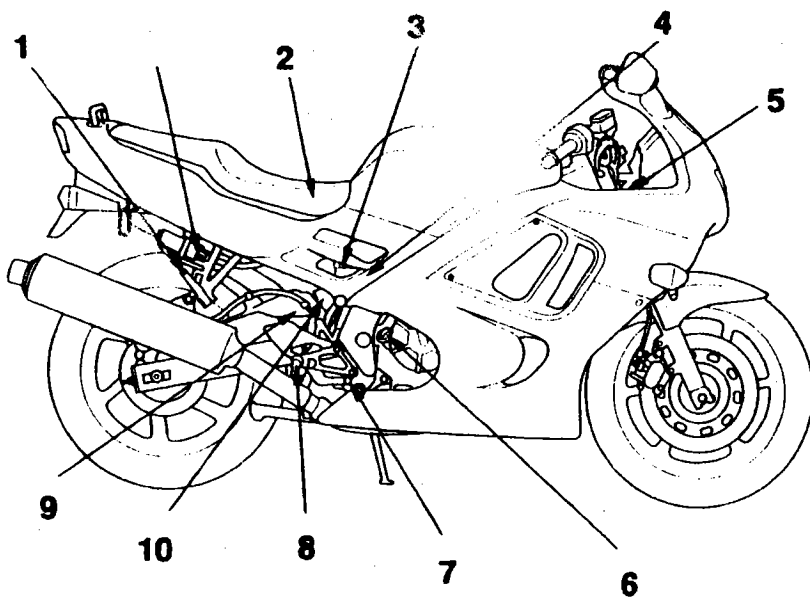


## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

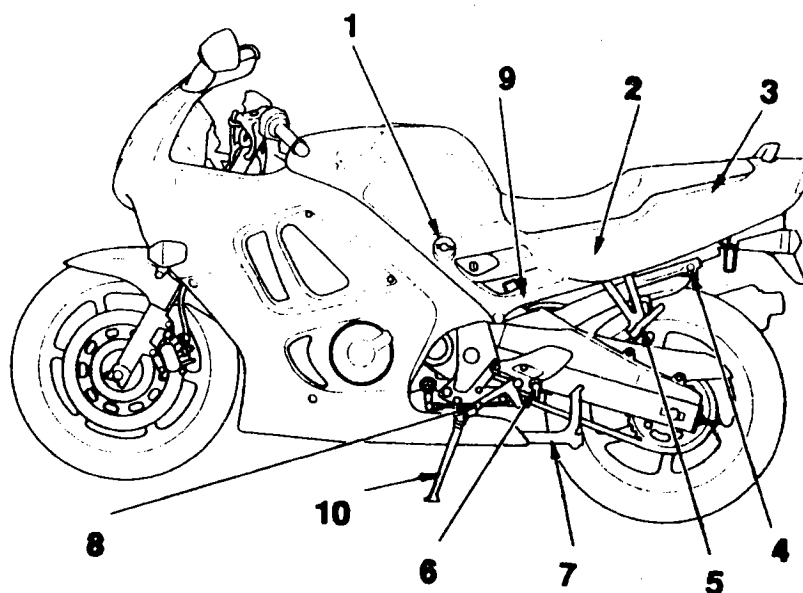
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon vaihtokatkaisin
5. Kytinkahva
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Rikastin
8. Virta- ja ohjauslukko
9. Taustapeili
10. Nopeusmittari
11. Varoitus- ja merkkivalot
12. Kierroslukumittari
13. Lämpömittari
14. Etujarrun nestesäiliö
15. Jämsukahva
16. Moottorivirran hätäkatkaisin
17. Kaasukahva
18. Ajovalokatkaisin
19. Käynnistinkatkaisin
20. Etujousituksen esijännityksensäädin



1. Matkustajan jalkatappi
2. Akku
3. Takajarrunestesäiliö
4. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
5. Sulakerasia
6. Moottoriöljyn täyttöaukko/mittatikku
7. Takajarrupoljin
8. Jalkatappi
9. Takajousituksen vaimennuksensäädin
10. Takajousituksen esijännityksensäädin

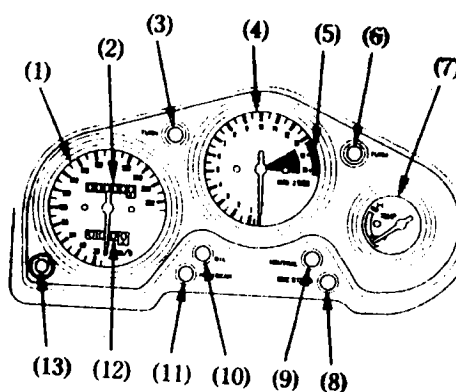


1. Polttoainehana
2. Työkalukotelo
3. Tavarasäiliö
4. Kypärälukko
5. Matkustajan jalkatappi
6. Jalkatappi
7. Keskiseisontatuki
8. Vaihtepoljin
9. U-lukon kiinnikepiste
10. Sivuseisontatuki



## MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
4. Kierroslukumittari
5. Kierroslukumittarin punainen alue
6. Oikean suuntavilkun merkkivalo
7. Jäähdytysnesteen lämpömittari
8. Sivuseisontatuen merkkivalo
9. Vapaavaihteen merkkivalo
10. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
11. Kaukovalon merkkivalo



## MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

### 1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

### 2. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

### 3. VASEMMAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (vihreä)

Viikkuu vasenta suuntavilkua käytettäessä.

### 4. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

##### 5. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

**VAROITUS!** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi lyhentää moottorin ikää.

##### 6. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (vihreä)

Vilkkuu oikeaa suuntavilkkaa käytettäessä.

##### 7. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

##### 8. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Palaa, kun sivuseisontatuki on laskettu alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on täysin alhaalla. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

##### 9. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa, kun vaihteisto on kytketty vapaalle.

##### 10. MOOTTORIÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

##### 11. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

##### 12. VÄLIMATKAMITTARI

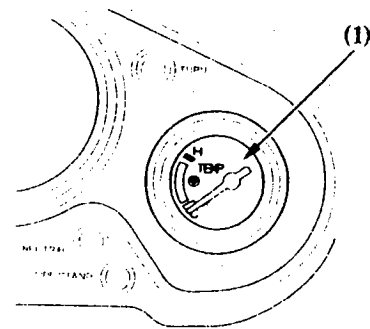
Näyttää ajetun matkan pituuden.

##### 13. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Välimatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla. Käännä nuppia osoitettuun suuntaan.

##### JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Kun osoitin (1) alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän painantasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.



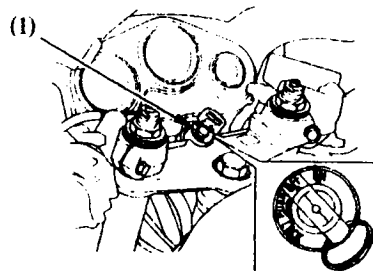
**HUOM!** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

## VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

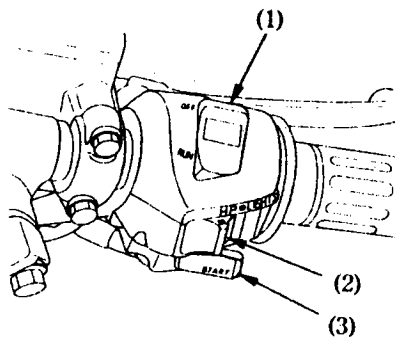
LOCK	virta poikki, ohjaus ja valot toimivat, avaimen voi irrottaa
P	(pysäköinti), pys.valot toimivat, avaimen voi irrottaa
OFF	virta poikki, avaimen voi irrottaa
ON	virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa



## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### MOOTTORIVIRRRAN HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN-asennossa.



### AJOVALOKATKAISIN (3)

Ajovalokatkaisimessa on kolme asentoa:

H	ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
P	pysäköinti- ja mittarivalot päällä
OFF	valot poissa

## KÄYNNISTYSKATKAISIN

Käynnistyskatkaisin (2) sijaitsee ajovalokatkaisimen alapuolella.

Varmista, että vaihteisto on vapaalla ja kytkinkahva vapautettuna.

Kun käynnistyskatkaisinta painetaan, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)

LO	puolivalo
HI	kaukovalo

### KAUKOVALOVILKKU (2)

Ajovalo vilkkuu, kun tätä katkaisinta painetaan.

### SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

L	vasemmalle
R	oikealle

Paina katkaisinta halutessasi lopettaa toiminnon.

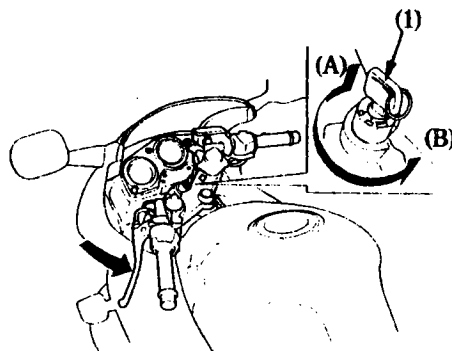
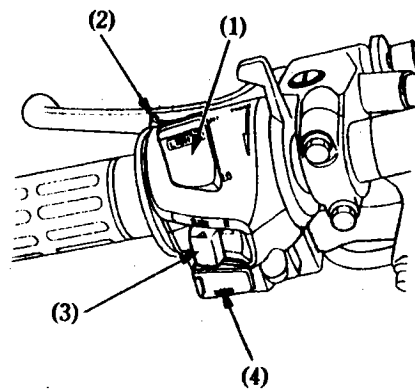
### ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

### OHJAUSLUKKO

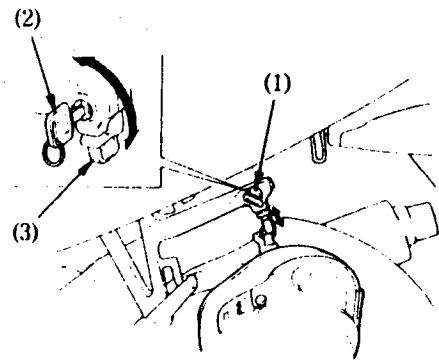
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain (1) alas (A) ja kääntämällä avain joko P- tai LOCK-asentoon (B). Poista avain.

**VAROITUS!** Älä käännä virta-avainta P- tai LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



## KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee vasemmalla puolella takasatulan alla. Aukaise takasatula (1), ripusta kypärä koukkuun (2) ja paina satula alas lukiten se huolellisesti.



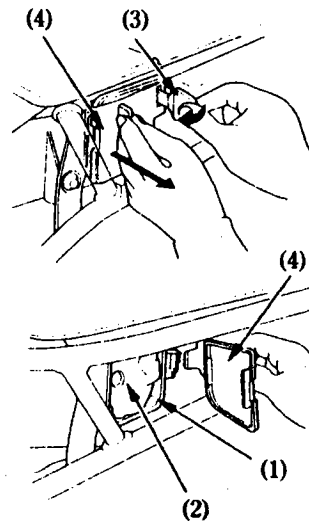
**VAROITUS!** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

## TAVARASÄILIÖ

Tavarasäiliö (2) sijaitsee vasemman sivusuojan alla lähellä akkua. Työkalusarjaa (3) säilytetään tavarasäiliössä.

Irrota vasen sivusuoja. Aseta virta-avain (1) kannessa olevaan uraan ja samalla kun vedät tavarasäiliön kantta (4) ulospäin, käännä avainta vasemmalle.

Kansi laitetaan takaisin asettamalla kannen ulokkeet kohdalleen ja työntämällä kansi huolellisesti kiinni. Kun peset moottoripyörää, ole varovainen, ettei tavarasäiliöön pääse vettä.

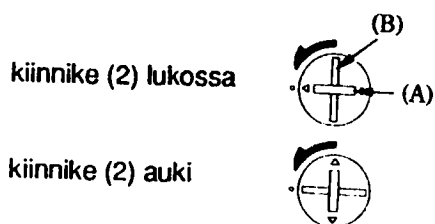


## SIVUSUOJA

Irrota oikea ja vasen sivusuoja (1) asettamalla virta-avain tai kolikko suojan alareunassa olevaan pikakiinnikkeen uraan (2), kääntämällä sitä 90° vastapäivään. Vedä sivusuojassa olevat tapit (3) ulos ja sen jälkeen irrota yläkiinnikkeet (4) ja (5). Ole varovainen etteivät kiinnikkeet vahingoitu.

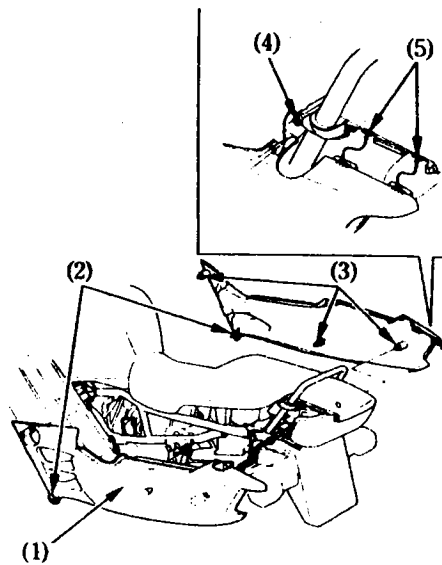
## HUOM!

Käytä uraa (A), kun käytät virta-avainta ja uraa (B) käyttäessäsi kolikkoa.



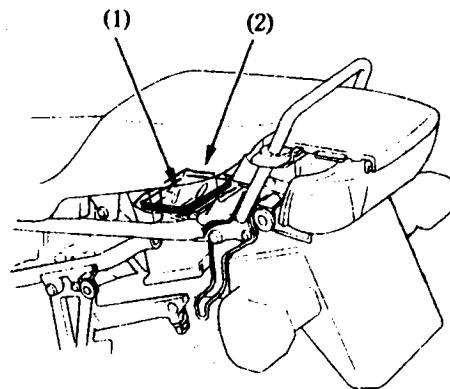
kiinnike (2) lukossa

kiinnike (2) auki



## ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee asiakirjakotelossa (2), satulan alla. Säilytä tämä omistajan käsikirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjakoteloon pääse vettä.

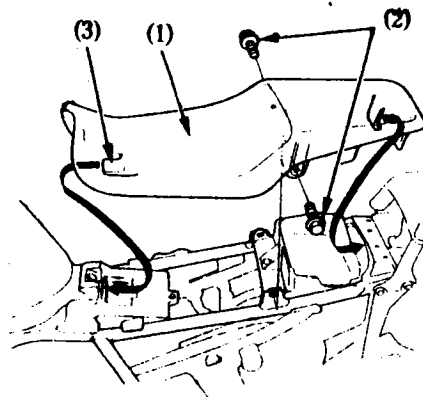


## SATULA

Kun poistat satulan (1), irrota molemmat sivusuojat, satulan kiinnityspultit (2), ja vedä satulaa taakse- ja ylöspäin.

Asettaessasi satulaa takaisin, aseta satulan alla oleva uloke (3) paikalleen rungon alle, paina satula paikalleen ja kiinnitä kiinnityspultit huolellisesti.

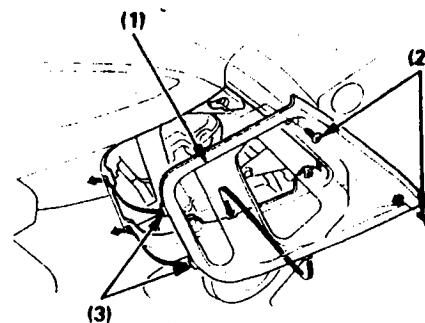
**VAROITUS!** Varmista, että satula on lukittu kunnolla paikalleen asentamisen jälkeen.



## HUOLTOLUUKKU / ALAKATE

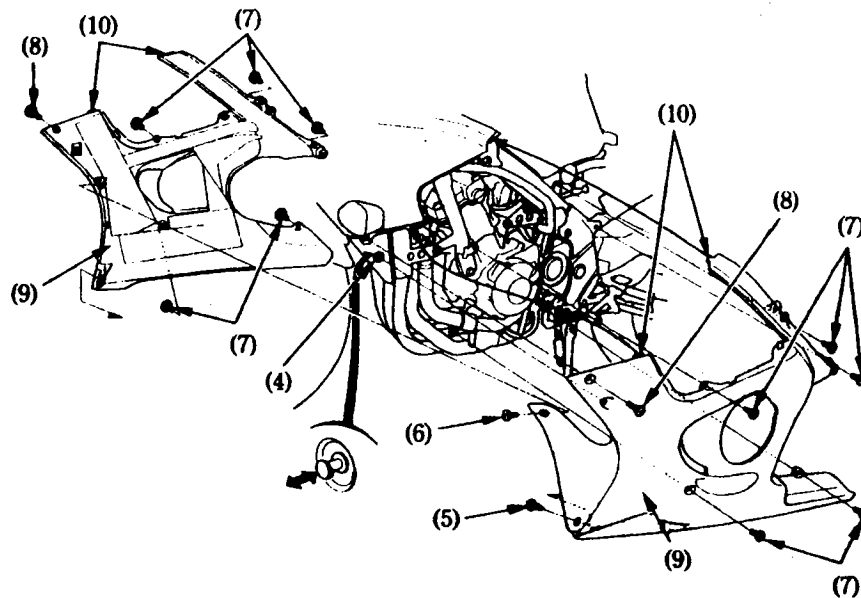
Huoltoluukku:

1. Irrota ruuvit (2).
2. Vedä huoltoluukun kansi (1) irti vapauttamalla ulokkeet (3) katteesta.



Alakate:

1. Irrota huoltoluukku.
2. Vedä kiinnikenupeista (4) hieman ylöspäin.
3. Irrota ruuvit (5) ja (6).
4. Irrota ruuvit (7) ja (8) ja pidä samalla kiinni alakatteesta (9).
5. Irrota kate vapauttamalla katteen paikallaan pitävillä kynnet (10).



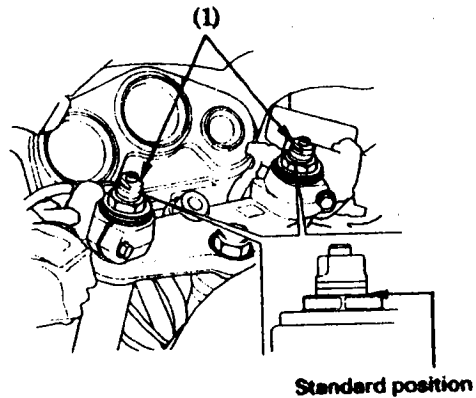
## JOUSITUS

### Etujoisuus

#### Jousen esijännityksen säätö

**Esijännityksen vähentäminen:**  
Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

**Esijännityksen lisääminen:**  
Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

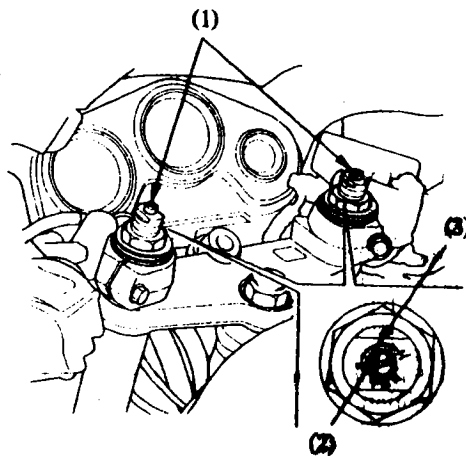


#### Paluuvaimennuksen säätö

**Alkuperäissäädön asettaminen:**

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käännä. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään 7 pykälän verran ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen. Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.

**Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):**  
Käännä säädintä vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.



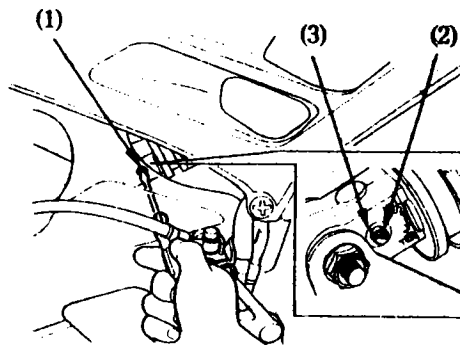


Vaimennuksen lisääminen (HARD):  
Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat  
huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

## TAKAJOUSITUS

### Paluuvaimennuksen säätö

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää liiku. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään yksi kierros ja asetettu vastamerkit (2) ja (3) kohdakkain.



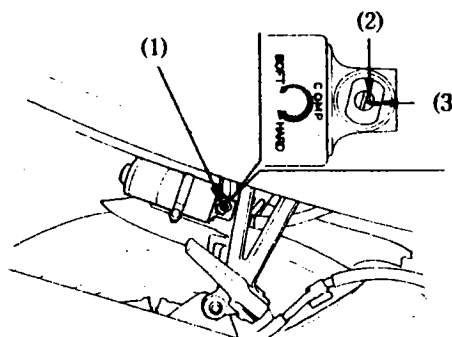
Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):  
Käännä säädintä vastapäivään kun ajat  
kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD):  
Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat  
huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

### Sisäänvaimennuksen säätö

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen. Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.



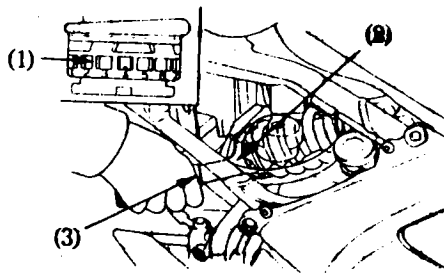
Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):  
Käännä säädintä vastapäivään kun ajat  
kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa

Vaimennuksen lisääminen (HARD):  
Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat  
huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

### Jousen esijännityksen säätö

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 7 eri  
jousen asentoa erilaisille kuormille ja tieolo-  
suhteille.

Käytä erikoisavainta (2) ja väännintä (3) säätäessäsi esijännitystä. Asento 1 on kevyelle kuormalle. Asento 2 on alkuperäissäätö. Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä ja niitä voidaan käyttää raskaalla kuormalla ajettaessa.



#### VAROITUS!

- \* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.
- \* Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.
- \* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

#### JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset jarrut. sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

#### ETUJARRUT

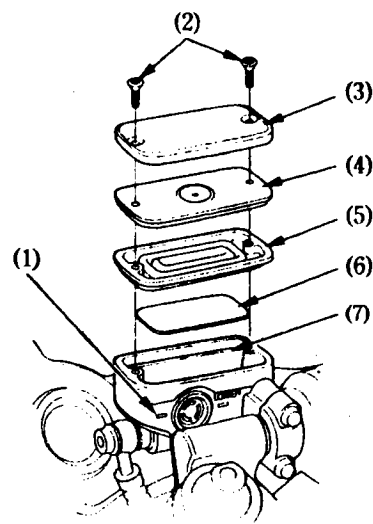
Jarrunesteen taso:

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (1).

Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvovävy (4), kalvo (5) ja kelluke (6). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (7) asti.

Aseta osat takaisin paikalleen käännetyssä järjestyksessä. Kiristä ruuvit huolellisesti.



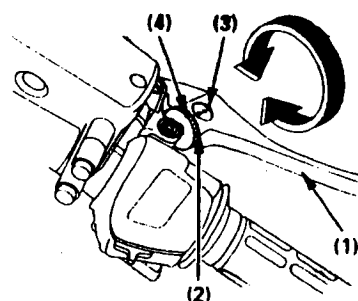
### Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun päään (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

### **VAROITUS!**

Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

Kokeile jarruja useita kertoja ja tarkasta, että pyörä pyörii vapaasti.



### **VAROITUS!**

\* Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

\* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa valua yli.

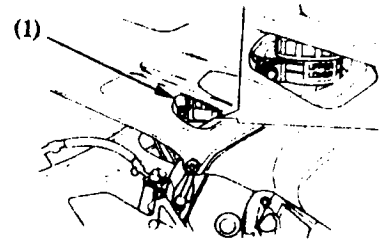
\* Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.

\* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

## TAKAJARRUT

Jarrunesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (1), joka sijaitsee oikeassa sivusuojassa.



Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. Irrota säiliön kansi (3), kalvovävy (4), ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4-jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo ja säiliön kansi takaisin paikoilleen huolellisesti.

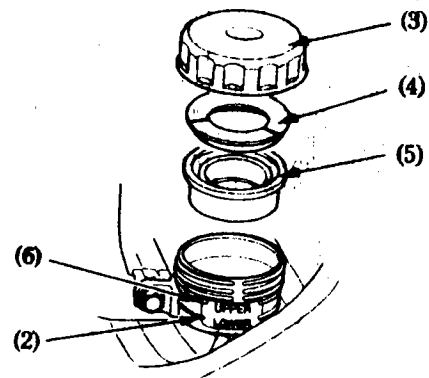
### VAROITUS!

\* Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

\* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.

\* Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.

\* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.



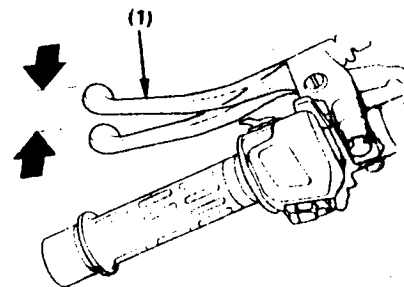
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja.  
Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

## KYTKIN

### Kytkimen säätö

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10 - 20 mm.



1. Löysää lukkomutteria (2) ja käännä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri (2) ja tarkasta säätö.

2. Jos säädin (3) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).

A. vapaaliike kasvaa

B. vapaaliike pienenee

3. Löysää lukkomutteria (5) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (4), kunnes löydät oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (5) ja tarkasta säätö.

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

A. vapaaliike kasvaa

B. vapaaliike pienenee

**HUOM!** Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

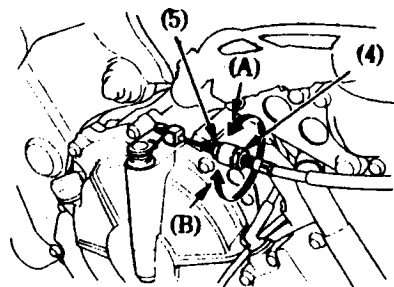
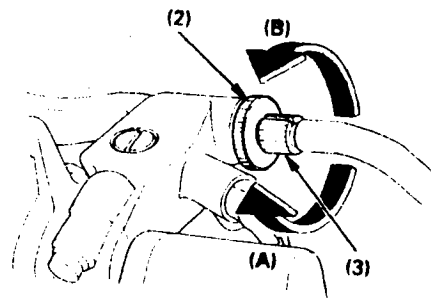
Muita tarkastuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia, tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.

## JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnestestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuisia, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.



**HUOM!** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40%) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

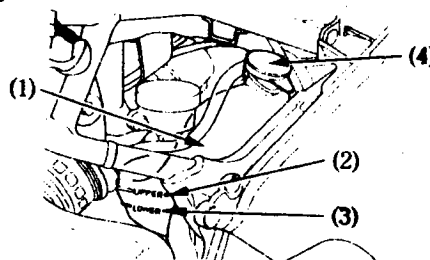
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60%).

#### Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Tarkasta paisuntasäiliön nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on alhainen, irrota oikea sivusuoja.

Poista paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UP-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



#### **VAROITUS!**

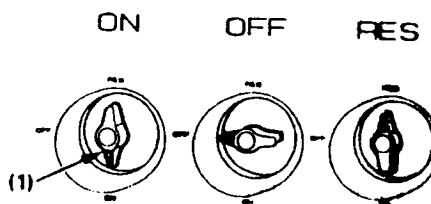
\* Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

\* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytys puhaltimesta.

#### **POLTTOAINE**

##### **POLTTOAINEHANA**

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella vasemmassa sivusuojassa. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun



polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.

## POLTTOAINEPUMPPU

Automaattinen polttoainepumppu syöttää polttoainetta kaasuttimeen ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

## VARATANKKI

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,0 l.

## VAROITUS!

Jotta välttyisit polttoaineen loppumisesta aiheutuneesta moottorin äkkiäpysähdyksestä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

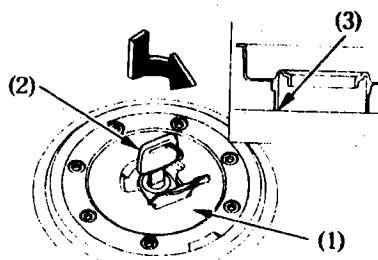
## HUOM!

Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

## POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön tilavuus on 17,0 l.

Avaa suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan poistaa. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

**VAROITUS!** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### **VAROITUS!**

- \* Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- \* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).
- \* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- \* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- \* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- \* Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

## **MOOTTORIÖLJY**

### **ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS**

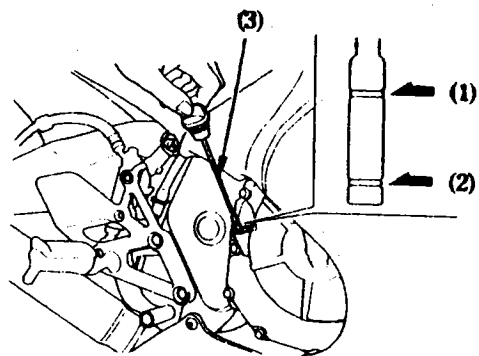
Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskeisontatuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttötulppa/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.





4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa/mittatikku ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.

**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

## RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

**HUOM!** \* Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

\* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huolto korjaamolla.

## RENGASKOKO

edessä 120/60 ZR17

takana 160/60 ZR17

### Rengastyyppi

Sisärenkaaton MICHELIN

BRIDGESTONE

MACADAM 90X (edessä)

MACADAM 90X (takana)

BT50F RADIAL G (edessä)

BT50R RADIAL J (takana)

### Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja

2,50 kg/cm<sup>2</sup> (edessä)

2,90 kg/cm<sup>2</sup> (takana)

kuljettaja ja matkustaja

2,50 kg/cm<sup>2</sup> (edessä)

2,90 kg/cm<sup>2</sup> (takana)

**VAROITUS!** \* Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.

\* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

#### RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä        1,5 mm
- takana        2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOMI!** Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

#### VAROITUS!

\* Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.

\* Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.

\* Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

\* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

\* Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.

\* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätkäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen toiminta.
10. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytetään päälle.

### VAROITUS !

- \* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! Älä paina käynnistuspainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

### Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- \* Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- \* Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- \* Moottorinöljynpaineen merkkivalo palaa.
- \* Polttoainehana ON-asennossa.

### **VAROITUS !**

\* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

### Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

**HUOM!** Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.

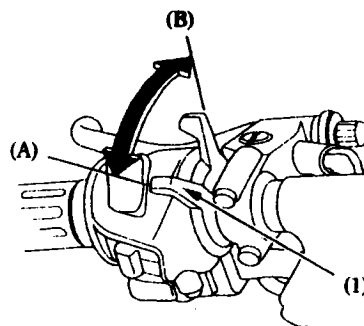
3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2.000 - 2.500 min<sup>-1</sup>.

4. Työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.

5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

### Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.



### 3. Käynnistä moottori.

#### Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".

2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2.500 - 3.000 min<sup>-1</sup>.

3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin kiinni (B).

#### **VAROITUS !**

\* Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterien seinämiä.

\* Äkkinäinen kierrosten lisääminen tai kova tyhjäkäynti, jotka kestävät enemmän kuin 5 minuuttia normaalissa ilman lämpötilassa, saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasutäysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

### **SISÄÄNAJO**

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet osat hioutuvat toisiinsa. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.

2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää 5.000 rpm.

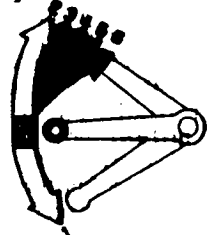
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2.000 rpm mittarilukiemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtele nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7.000 rpm.

4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 13.300 min<sup>-1</sup> (kierroslukumittarin punainen alue).

## AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

**HUOM!** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.



1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Jarruta varovasti, niin välttyt äkkipysähtymiseltä.

## JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytinkahva ennen moottoripyörän pysähtymistä.

## VAROITUS !

- \* Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- \* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- \* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- \* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

\* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

## PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.

2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

## VAROITUS !

\* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

\* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

## KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

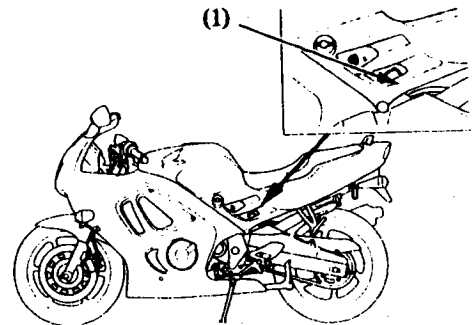
1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !

2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.

3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.

4. Käytä lisäksi U-lukkoa kun pysäköit. Rungossa on valmius U-lukon lukitukselle (1).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.



## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

\* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

\* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

## HUOLTO-OHJEET

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
		1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	(1)
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi				T		T		T	
- tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	(2)
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisloketju		TARKASTA JA VOITELE JOKA 1000 KM:N VÄLEIN							
Toisloketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	(2)
Jarrupalojen kuluminen				T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuselontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

## HUOMAUTUKSET !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

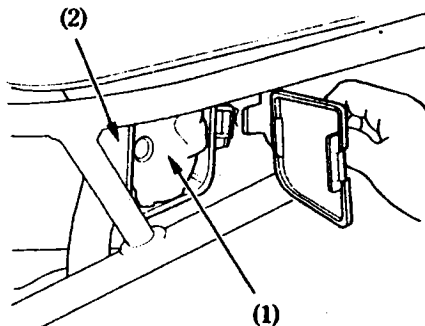
(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.



## TYÖKALUT

Työkalukotelo (1) sijaitsee tavarasäiliössä (2) vasemman sivusuojan sisäpuolella. Kotelo sisältää:

- \* 8 x 12 mm kiintoavain
- \* 10 x 14 mm kiintoavain
- \* Pihdit
- \* 5 mm kuusiokoloavain
- \* No. 2 ruuvimeisseli
- \* No. 3 ruuvimeisseli (ristipää)
- \* Ruuvimeisselin varsi
- \* 22 mm lenkkiavain
- \* 27 mm lenkkiavain
- \* lenkkiavaimen varsi
- \* Sytytystulpan avain
- \* 0,7 mm rakotulkki
- \* Takajousen säätötyökalu



## SARJANUMEROT

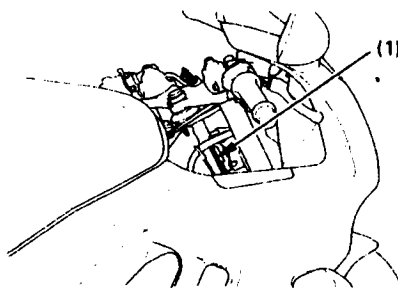
Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

### RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

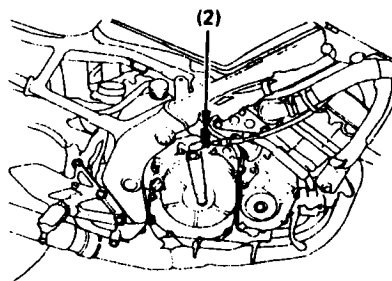
Numero \_\_\_\_\_



### MOOTTORIN SARJANUMERO (2)

Sijaitsee kampikammion päällä.

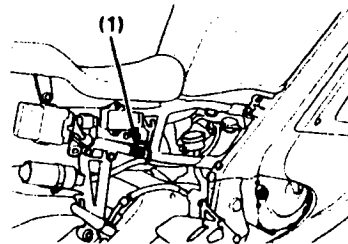
Numero \_\_\_\_\_



**VÄRIKODI (1)**

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Numero \_\_\_\_\_

**HUOLTOTOIMENPITEET****VAROITUS !**

\* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

\* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

\* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

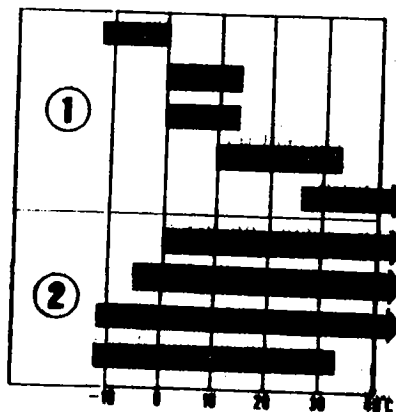
**MOOTTORIÖLJY**

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy

**Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto**

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

**VAROITUS !** Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

**VAROITUS !** Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.

3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

4. Aseta uusi suodatin paikalleen ja kiristä se erikoistyökalulla ja momenttiavaimella 10 Nm:iin.

5. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 30 Nm.

6. Täytä suositeltua öljyä n. 3,7 l.

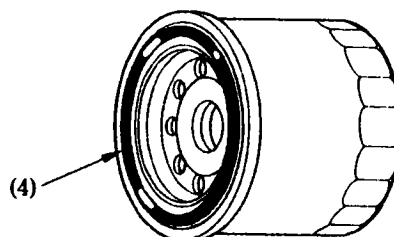
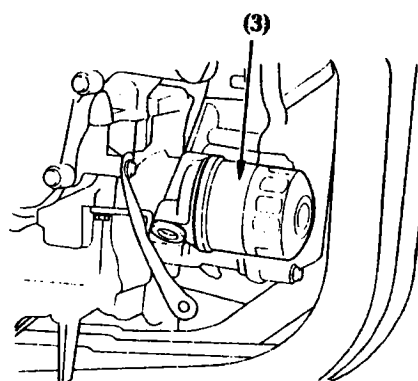
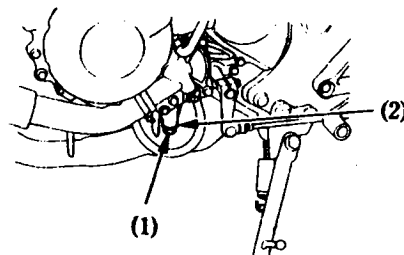
7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuuttia.

9. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuotoja.

**HUOM!**

\* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.



\* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS !** Älä koska öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

## SYTYTYSTULPAT

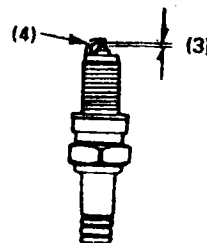
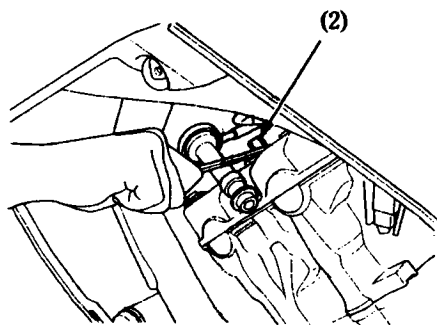
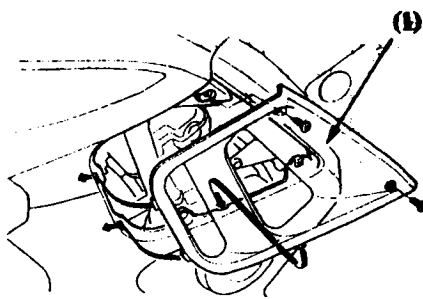
Suosittelut sytytystulpat:

Normaaliin ajoon:

CR9EH9 (NGK)

U27FER9 (Nippondenso)

1. Irrota vasen ja oikea huoltoluukku (1).
2. Irrota sytytystulppien hatut.
3. Puhdista tulpan ympärys liasta.
4. Irrota tulpat käyttämällä tulppa-avainta (2), joka sijaitsee työkalukotelossa.
5. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista kars-  
tainen- tai kostunut tulppa tulpan puhdis-  
tusaineella. Muussa tapauksessa, käytä  
teräsharjaa.
6. Tarkasta kärkiväli (3) rakotulkillä. Jos  
säätö on oikein, käännä sivuelektrodia  
(3) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80  
- 0.90 mm.
7. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan,  
kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
8. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-  
avaimella, jotta tiiviste menee hyvin pai-  
kalleen.
9. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.



## VAROITUS !

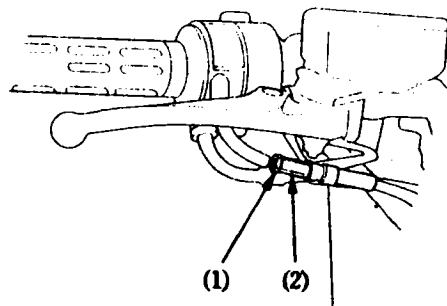
\* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

\* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

## KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääri-asentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).



## KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

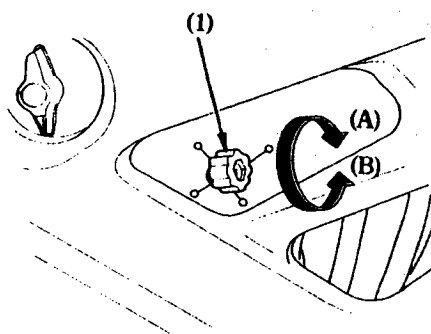
**HUOM!** Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseison-tatuelleen.

2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi (1) sijaitsee vasemman sivusuojan kumitiivisteiden takana. Työnnä tiivistettä sisäänpäin.

3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):  
(A) suuremmaksi  
(B) pienemmäksi

Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:  
1.200 +/- 100 min<sup>-1</sup>.



## TOISIOKETJU

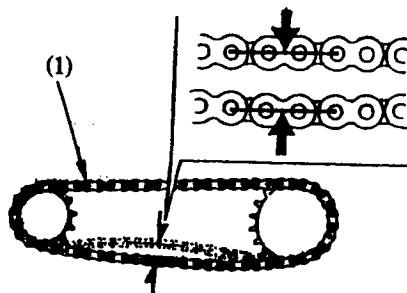
Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on **15 - 25 mm**.

3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju tällöin.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää.



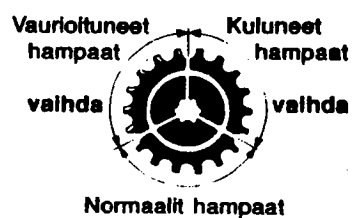
### Toisioketju:

- \* Vaurioituneet rullat
- \* Löysät laakeritapit
- \* Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- \* Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- \* Epätavallisen suuri kuluminen
- \* Väärä säätö
- \* Puuttuvat O-renkaat

### Rattaat:

- \* Erittäin kuluneet rattaat
- \* Katkennut tai vaurioitunut rattaa hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.



### Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä joka 1000 km. Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

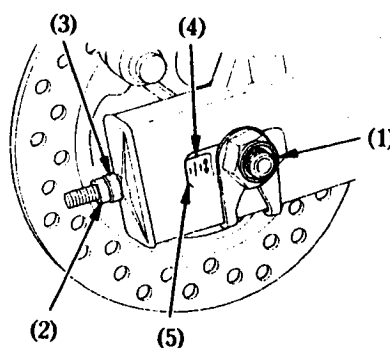
1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää sekä oikean, että vasemman kiristimen lukkomutterit (2) ja käännä molempia säätöpultteja (3) tarpeen mukaan.
4. Käännä molempia säätöpultteja yhtä monta kierrosta, kunnes oikea kireys on saavutettu. Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, ja vastapäivään löysätäksesi sitä.

Ketjun vapaaliike pitää olla 25 - 35 mm.

5. Säädettyäsi ketjun, tarkista, että molemmat säätimet ovat säädetyt samalle merkille (4) suhteessa asteikkoon (5). Molemmat säätimet pitää olla säädetyt aivan samalla tavalla.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on **95 Nm**.

7. Kiristä säätimiä hieman. Kiristä sitten lukkomutterit pitämällä kiintoavaimella säätöpultteja paikallaan.



Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos nuolimerkki (7) osoittaa punaiselle alueelle (6), kun ketju on säädetty oikein, ketju on kulunut ja se täytyy vaihtaa. Normaali vapaaliike on 15 - 25 mm.

**VAROITUS !** Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 40 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju joka 1000. km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

**HUOM!** Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjususmuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

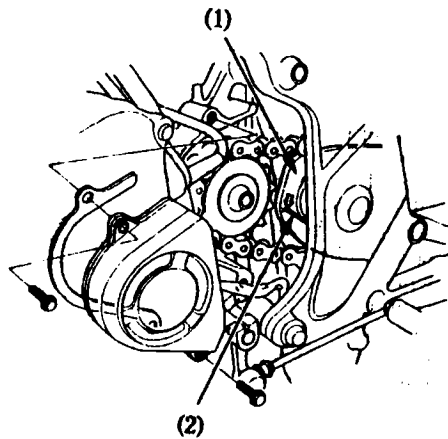
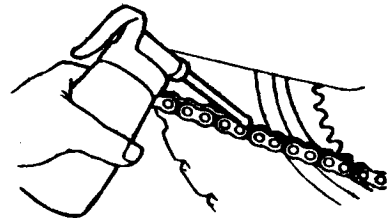
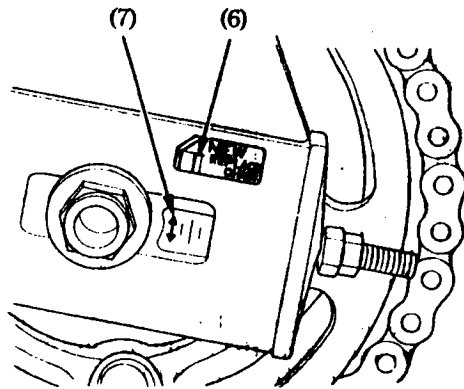
Ketjutyyppe:

**RK50MFO tai DID50V4**

#### Toisioketjun ohjain

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut.

1. Irrota alakate.
2. Irrota kaksi pulttia ja poista rattaan suoja.
3. Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut kulumisrajaan (2) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.





## JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

## SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

- \* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.
- \* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

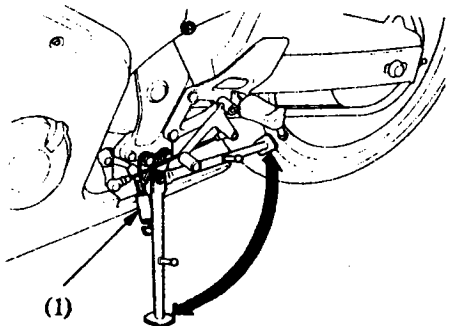
1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.

4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



## PYÖRIEN IRROTTAMINEN

### Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset

jarrusylinterit (1) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (2).

**VAROITUS !** Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

**HUOM!** Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-kojaamoon.

3. Löysää oikealta ja vasemmalta kiinnityspultit (3) ja irrota akselin pultti (5).

4. Vedä etuakseli (4) ulos ja irrota etupyörä.

#### Etupyörän asettaminen paikalleen

1. Aseta pyörä takaisin paikalleen.

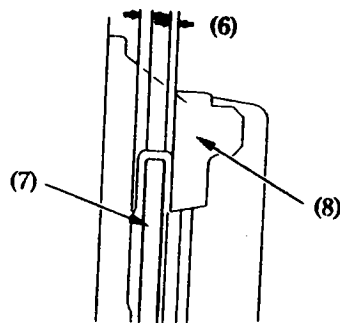
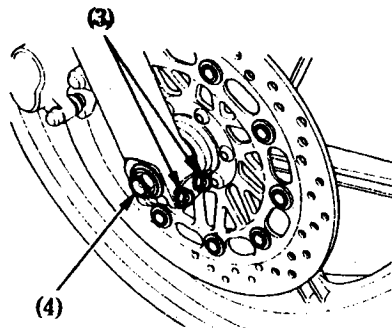
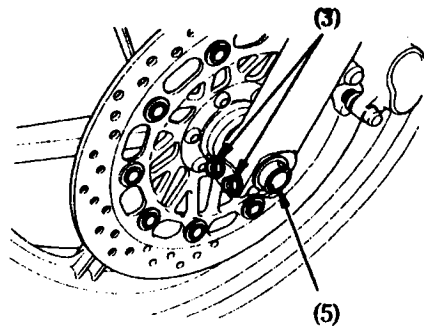
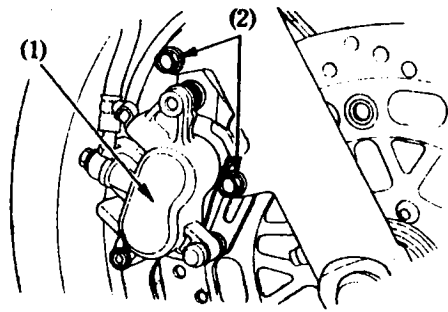
2. Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.

**HUOM!** Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta vasen jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

3. Kiristä akselin pultti. Kiristysmomentti on **60 Nm**.

4. Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Jarrusylinterin kiinnityspulttien kiristysmomentti on **31 Nm**.

5. Mittaa vasemman jarrulevyn (7) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (8) toleranssi (6), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (9). Jos rakotulkki



liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja (3).

Akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 22 Nm.

**VAROITUS !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaimolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

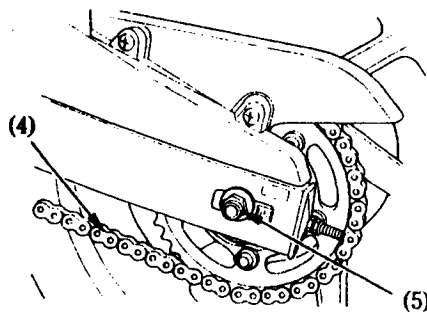
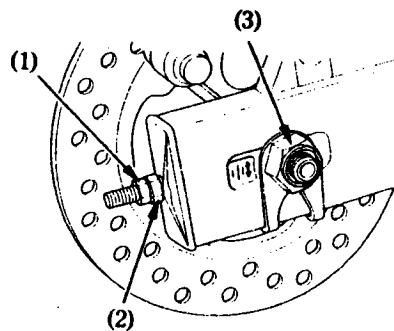
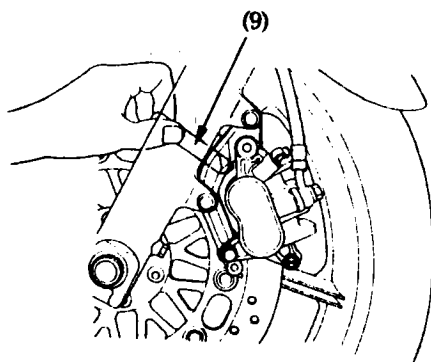
6. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

7. Kiristämisen jälkeen, poista rakotulkki. Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

**VAROITUS !** Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

### Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelleen.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereita (1) ja säätöpultteja (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (5), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



### Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on **95 Nm**.

**VAROITUS !** Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyöri vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

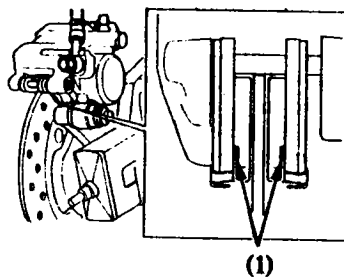
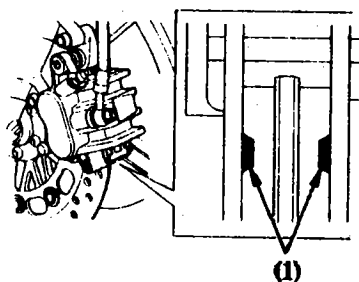
**VAROITUS !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

### **JARRUPALOJEN KULUMINEN**

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti joka huollon yhteydessä. Tarkasta palojen kunto jarrusylinterin alta. Jos toinenkin paloista on kulunut merkkiin (1) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

**HUOM!** Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi. Jarrut huoltaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.



## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- \* Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.
- \* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- \* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- \* Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- \* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
  - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
  - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- \* Akkuhappo on myrkyllistä.
  - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

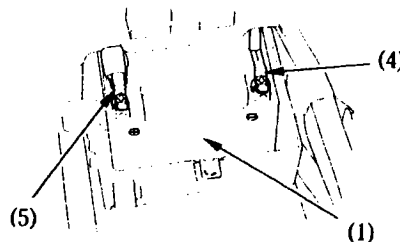
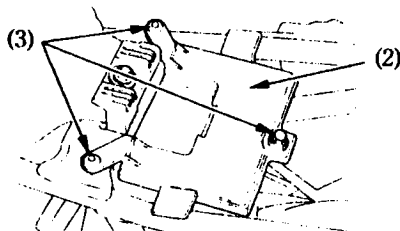
### PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

- \* Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

### Akun irrottaminen

Akkua (1) sijaitsee akkukotelossa, satulan alapuolella.

1. Irrota molemmat sivusuojat ja satula.
2. Irrota akun suojakansi (2) irrottamalla kiinnityspultit (3).
3. Irrota ensin negatiivinen (-) akkukenkä (4) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (5).
4. Vedä akku laatikosta.



## SULAKKEEN VAIHTO

Pääsulake (1) sijaitsee magneettisolenoidissa (4) vasemman sivusuojan takana ja on arvoltaan 30 A.

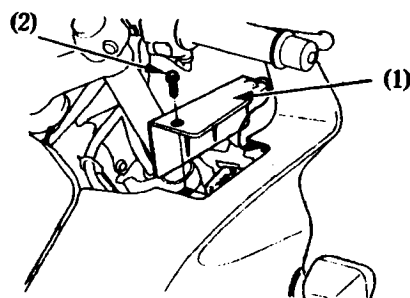
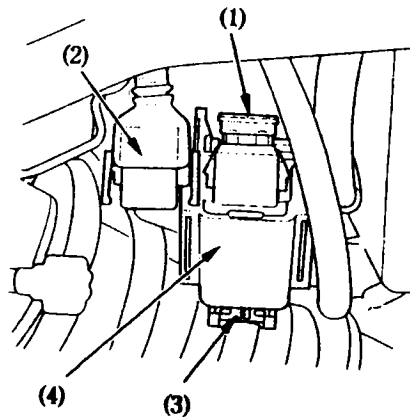
Varapääsulake (3) sijaitsee magneettisolenoidin alla.

Sulakerasia sijaitsee yläkatteessa olevan oikeanpuoleisen katteen sisäosan (1) alla.

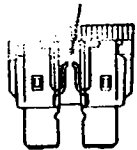
Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10A ja 15A.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF-asettoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.



palanut sulake

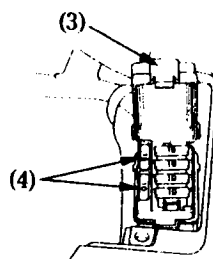


Pääsulakkeen (1) vaihto:

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (2) magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake irti.
4. Laita uusi sulake paikalleen ja kytke ryhmäliitin.

### Sulakerasian sulakkeiden vaihto:

1. Irrota oikeanpuoleisen katteen sisäosa (1) irrottamalla ruuvi (2).
2. Aukaise sulakerasian kansi (3).
3. Vedä vanha sulake ulos ja aseta uusi sulake paikalleen.
4. Sulje rasian kansi.
5. Aseta katteen sisäosa paikalleen ja ki-  
ristä ruuvit.



### **VAROITUS !**

Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kun on vaadittu. Vääräarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.

### **AJOVALON JA PYSÄKÖINTIVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO**

#### **VAROITUS !**

- \* Polttimo kuumenee erittäin kuumaksi, kun valo on päällä ja pysyy kuumana vielä pitkään valon sammuttamisen jälkeenkin. Anna valon jäähtyä kunnolla ennen huoltoa.
- \* Pidä puhtaita hansikkaita vaihtaessasi polttimoa.
- \* Älä koske polttimoon paljain käsin, sillä sormenjäljet saattavat aiheuttaa paikoitellen ylikuumenemista ja hajoittaa polttimon.
- \* Jos olet koskenut polttimoon paljain käsin, pyyhi se alkoholiin kostutetulla kankaalla, jotta estät sen rikkoutumisen.

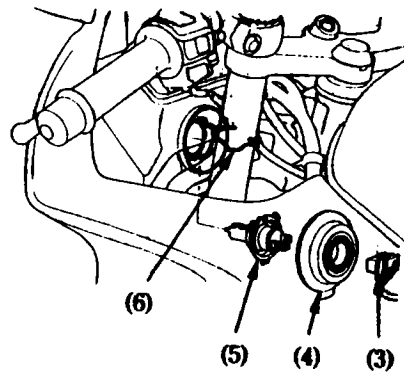
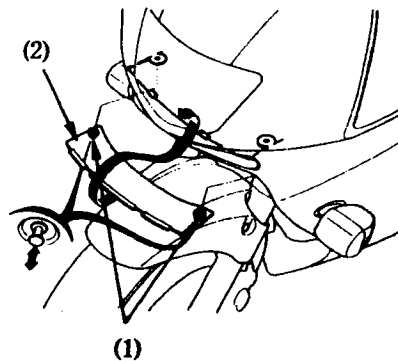
#### **HUOM!**

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

## AJOVALON POLTTIMO

1. Irrota kansi (2) vetämällä kiinnikenupeista (1).
2. Vedä liitin (3) irti kääntämättä sitä.
3. Irrota suojakumi (4).
4. Irrota polttimo (5) painamalla samalla alaspäin kiinnitysjoustusta (6).
5. Vedä polttimo ulos kääntämättä sitä.
5. Aseta uusi polttimo paikalleen käännetyssä järjestyksessä.

**HUOM!** Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



## JARRU-/TAKAVALON POLTTIMON VAIHTO

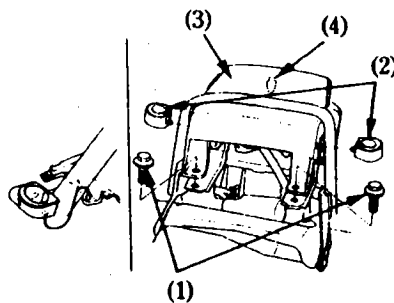
### VAROITUS !

- \* Polttimo kuumenee erittäin kuumaksi, kun valo on päällä ja pysyy kuumana vielä pitkään valon sammuttamisen jälkeenkin. Anna valon jäähtyä kunnolla ennen huoltoa.
- \* Pidä puhtaita hansikkaita vaihtaessasi polttimoa.
- \* Älä koske polttimoon paljain käsin, sillä sormenjäljet saattavat aiheuttaa paikoitellen ylikuumentumista ja hajoittaa polttimon.
- \* Jos olet koskenut polttimoon paljain käsin, pyyhi se alkoholiin kostutetulla kankaalla, jotta estät sen rikkoutumisen.

**HUOM!** Muista kääntää virtalukko OFF-asentoon ennen polttimon vaihtamista.



1. Irrota molemmat sivusuojat ja satula.
2. Irrota kaksi perän kiinnityspulttia (1) ja kiinnityskumit (2).

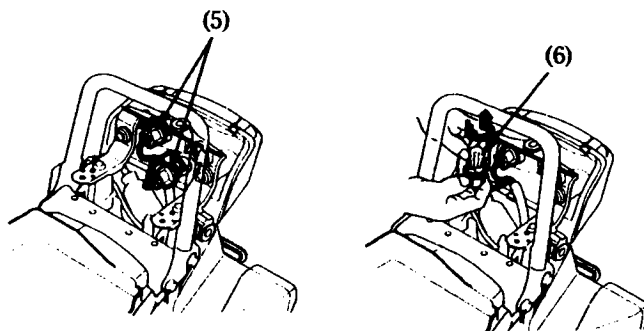


3. Irrota takavalon suoja (4) varovasti irrottamalla pikakiinnike ylöspäin (4).

4. Käännä liitin (5) 90° vastapäivään ja vedä sitten ulos, itseäsi päin.

5. Paina kevyesti polttimoa alaspäin ja käännä sitä vastapäivään.

6. Aseta uusi polttimo paikalleen käännetyssä järjestyksessä.



### HUOM!

\* Käytä ainoastaan tähän tarkoitukseen sopivia polttimoita

\* Tarkasta, että valo toimii moitteetta, kun olet vaihtanut uuden polttimon.

## ETU- JA TAKASUUNTAVALKKUJEN POLTTIMOIDEN VAIHTO

### VAROITUS!

\* Polttimo kuumenee erittäin kuumaksi, kun valo on päällä ja pysyy kuumana vielä pitkään valon sammuttamisen jälkeenkin. Anna valon jäähtyä kunnolla ennen huoltoa.

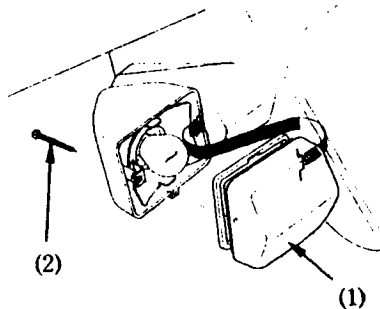
\* Pidä puhtaita hansikkaita vaihtaessasi polttimoa.

### HUOM!

Muista kääntää virtalukko OFF-asentoon ennen polttimon vaihtamista.

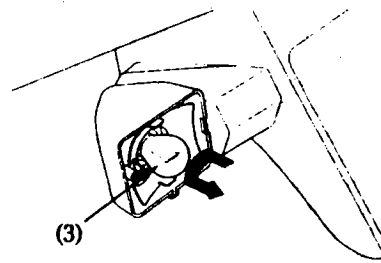
1. Irrota suuntavilkun lasi (1) irrottamalla kiinnitysruuvi (2).

2. Paina polttimoa (3) kevyesti sisäänpäin ja käännä 90° vastapäivään. Irrota polttimo.



3. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

**HUOM!** Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



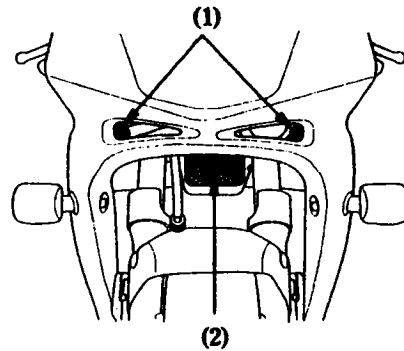
## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

### VAROITUS !

- \* Varo, ettei akku-, jarru- tai muuta happoja sisältävää nestettä pääse tuulilasiin tai sen muovireunukseen, sillä ne vaurioittavat muovia.
- \* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:

- jarrun pääsylintereihin
- kaasuttimiin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin, yms.
- mittaristoon



Älä myöskään suihkuta vettä kaasuttimien ilmanottoaukkoihin (1) ja (2).

1. Pesun jälkeen, huuhtele moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM!** Puhdista katteet ja muuta muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

## ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

**VAROITUS !** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

## MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.

4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

**HUOM!** Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

**HUOM!** Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku kerran kuukaudessa pienellä virralla erikoislaturilla, esim. OptiMate. Kysy lisätietoa Honda-jälleenmyyjältäsi.

7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

#### **TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA**

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

**TEKNISET TIEDOT****MITAT**

Pituus	2,130 mm
Leveys	685 mm
Korkeus	1,135 mm
Akseliväli	1,405 mm
Kuivapaino	185 kg

**TILAVUUDET**

Moottoriöljy	4,2 l
Polttoainesäiliö	17,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,0 l
Kokonaiskantavuus	190 kg

**MOOTTORI**

Halk. x isku	65 x 45,2 mm
Puristussuhde	12 : 1
Iskutilavuus	599 cm <sup>3</sup>
Sytytystulpat normaaliajoon	CR9EH9 (NGK) U27FER9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1200 +/- 100 min <sup>-1</sup>
Venttiilien vällys imuvent.	0,16 mm
Venttiilien vällys pakovent.	0,22 mm

**RUNKO JA RENKAAT**

Caster-kulma	24° 10'
Jättö	90 mm
Rengaskoko, edessä	120/60ZR17
Rengaskoko, takana	160/60VR17

**VÄLITYSSUHTEET**

Ensiö	1.863
1-V	2.928
2-V	2.062
3-V	1.647
4-V	1.368
5-V	1.200
6-V	1.086
Vetopyörästö	2.866

**SÄHKÖLAITTEET**

Akku	12V - 8AH
Laturi	0,343 kW/5,000 rpm

## SULAKKEET

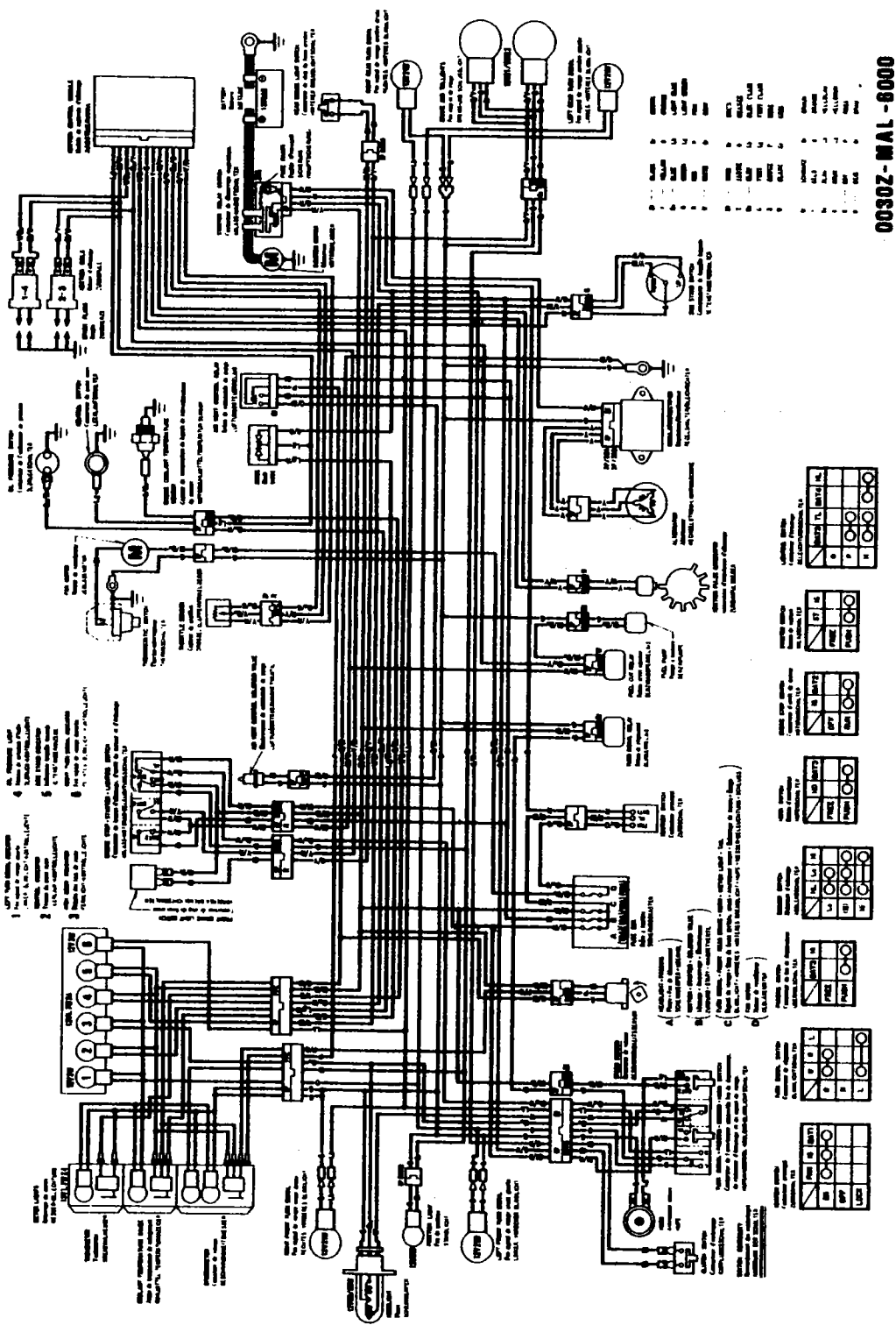
Pääsulake	30 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10 A, 15 A

## VALOT

Ajovalot	12 V - 60/55W
Taka/jarruvalo	12 V - 5/21W x 2
Suuntavilkunvalo, edessä	12 V - 21W
Suuntavilkunvalo, takana	12 V - 21W
Mittariston valot	12 V - 1,7W x 4
Vapaavaihteen merkkivalo	12 V - 1,7W
Suuntavilkun merkkivalo	12 V - 3W
Kaukovalon merkkivalo	12 V - 1,7W
Öljynpaineen merkkivalo	12 V - 1,7W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12 V - 1,7W
Pysäköintivalo	12 V - 5W

## KYTKENTÄKAAVIO

**CBR600F**  
**(E,G,F,ED,SW, II G,SP,MX, III G,BR)**



0030Z-MAL-8000

**MUISTIINPANOJA**





## **HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 9700-8601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.